

MV3D™

System wykrywania materiałów wybuchowych

**leidos**

System MV3D stanowi niezrównane połączenie innowacyjnych technologii, doskonałego wykrywania zagrożeń, niezawodnego działania i oszczędność kosztów

NOWATORSKIE ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

System MV3D został zaprojektowany tak, aby osiągnąć najwyższą wydajność wykrywania zagrożeń bez użycia głowic obrotowych. System wykorzystuje szereg stałych źródeł promieniowania rentgenowskiego i wielu macierzy detektorów do tworzenia obrazów 2D i 3D o wysokiej rozdzielczości. Ta rewolucyjna konstrukcja zapewnia użytkownikowi końcowemu korzyści eksploatacyjne wynikające z zastosowania tradycyjnego, zautomatyzowanego systemu kontroli bagażu rejestrowanego oraz wydajności wykrywania dostępnej poprzednio tylko w przypadku obrotowych tomografów komputerowych.

OPTYMALNA INTEGRACJA SYSTEMU BHS

System MV3D został zaprojektowany od zera w sposób zapewniający bezproblemową integrację z systemami obsługi bagażu na lotniskach. Prędkość taśmy systemu na poziomie 0,5 m na sekundę pozwala na skanowanie do 1800 bagaży na godzinę. Tunel systemu, szerokości 102 cm i wysokości 81 cm, z łatwością integruje się ze standardowymi systemami obsługi bagażu (BHS). Technologia „Dieback Tolerant” systemu MV3D pozwala zatrzymać bagaż w płaszczyźnie skanowania na krótki okres czasu, a po przerwie kontynuować detekcję po kątem materiałów wybuchowych bez wpływu na jakość obrazów. Zwiększa to efektywną przepustowość i redukuje kosztowne ponowne skanowanie tych bagaży.

NISKI CAŁKOWITY KOSZT POSIADANIA

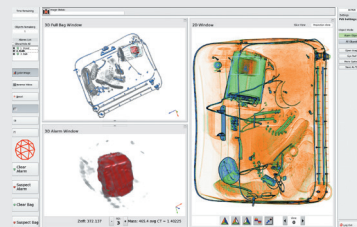
System jest zaprojektowany tak, aby zagwarantować klientom niski całkowity koszt zakupu i eksploatacji. Stacjonarne posadowienie generatorów eliminuje ruchome części, zapewniając najwyższy współczynnik MTBF (średni czas bezawaryjnej pracy) oraz najwyższy czas dostępności systemu, gwarantując operatorom portów lotniczych niższe koszty utrzymania. Ponieważ MV3D nie wymaga systemu klimatyzacji, zużywa mniej energii do pracy w temperaturach od 0 do 40°C. Elastyczne opcje pracy w sieci łączą system MV3D z rodziną systemów do obsługi bagażu eXaminer i MVT-HR oraz ich stacjami roboczymi w bezpieczną sieć, gwarantując zoptymalizowane wykorzystanie personelu

WYJĄTKOWE WYKRYWANIE I SZYBKA OCENA ALARMÓW

Unikatowa konstrukcja systemu MV3D wykorzystuje zaawansowane algorytmy zarówno przy obrazach 2D jak i 3D o wysokiej rozdzielczości. Firma L-3 zajmuje wyjątkową pozycję predysponującą ją do wykorzystania zdobytego doświadczenia w dziedzinie wykrywania materiałów wybuchowych, zarówno w zautomatyzowanych jak i tradycyjnych systemach CT z obrotową głowicą, gwarantując użytkownikowi lepszą wydajność wykrywania i zminimalizowanie fałszywych alarmów. Obrazy podejrzanych bagaży są wyświetlane na najnowocześniejszych stacjach, gdzie operatorzy mogą je oceniać korzystając z widoku 2D jak i 3D o wysokiej rozdzielczości. Zgodny z STP system obrazowania 2D firmy L-3 ułatwia szybką ocenę alarmu z poziomu ekranu. Intuicyjne narzędzia obrotu obrazu 3D i obiektu zagrożenia umożliwiają operatorom szybsze przeglądanie zawartości walizek z większym stopniem pewności.

WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU

- › Certyfikat TSA i normy ECAC/UE
- › Skanuje do 1 800 bagaży na godzinę
- › Nieruchome generatory zwiększające niezawodność
- › Najlepsze w swojej klasie obrazowanie i detekcja
- › Elastyczne opcje oceny alarmu – obrazowanie 2D i 3D
- › Duży prostokątny tunel – 102 cm x 81 cm
- › Prędkość taśmy systemu - 0,5 m na sekundę



Uniwersalna stacja kontroli (UVS) systemu MV3D



Duże światło tunelu: 102 cm x 81 cm minimalizuje liczbę bagaży wykraczających poza dopuszczalne rozmiary

ZOBRAZOWANIE WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI

Obrazy podejrzanych bagaży są wyświetlane na naszych najnowocześniejszych stacjach, gdzie operatorzy je oceniają w widoku 2D jak i 3D o wysokiej rozdzielczości. Zgodny z STP obraz 2D ułatwia szybką ocenę alarmu z poziomu ekranu. Intuicyjny widok 3D pozwala na obrót obrazu bagażu i/lub obiektu zagrożenia umożliwia operatorom szybsze przeglądanie zawartości bagażu z większą pewnością.

DANE TECHNICZNE

INFORMACJE PODSTAWOWE

WYMIARY:	Długość: 540 cm Szerokość: 218 cm Wysokość: 218 cm
Światło tunelu:	Szerokość 102 cm x Wysokość: 81 cm
Wysokość przenośnika:	regulowana od 97,4 cm do 107,5 cm
Prędkość przenośnika:	0.5 m/sek, 1,800 bagaży na godzinę, technologia „Dieback Tolerant”
Obciążenie przenośnika:	290 kg ; maksymalny rozmiar bagażu: długość 250 cm x szerokość 100 cm x wysokość 80 cm
Wymagania dotyczące zasilania:	400-480 VAC ±10%, 50/60 Hz ±1%, maksymalnie 13 kVa, dedykowane zasilanie 3 fazowe

ŹRÓDŁA PROMIENIOWANA

Napięcie:	180kV DC
Chłodzenie:	Obieg zamknięty, wymiennik ciepła z wymuszonym obiegiem

Wielorzędowe detektory dwuenergetyczne
o wysokiej rozdzielczości

PARAMETRY FIZYCZNE

Waga (bez opakowania):	7 530 kg
Waga (w opakowaniu):	7 974 kg
Konstrukcja:	Spawana rama stalowa oraz panele kompozytowe

ŚRODOWISKO PRACY

Temperatura pracy:	0°C do 40°C
Temperatura przechowywania:	-20°C to 50°C
Wilgotność:	do 95%, bez kondensacji
Poziom hałas:	<70dB (A)

STACJA ROBOCZA

Wymiary:	(łącznie z opcjonalnym stołem) (bez długość 864 mm x szerokość 711 opakowania): mm x wys. 1334 mm
(w opakowaniu)	Długość 889 mm x szer. 991 mm x wys. 1422 mm
Waga:	(bez opakowania): ok 98 kg (w opakowaniu): ok. 113 kg

OBRAZOWANIE I WYDAJNOŚĆ

Rozdzielczość:	38 AWG drut miedziany ocynowany
Penetracja:	30 mm stali
Czułość kontrastu:	256 odcieni szarości
Rozdzielczość video:	1920x1200

Wyświetlacz wideo: Wysokowydajny procesor
wideo 32-bitowy, 24" kolorowy monitor o
wysokiej rozdzielczości
Tryby analizy obrazu: alert zagrożeń i gęstości 2D
i 3D, TRI-MAT (materiały organiczne/
nieorganiczne/metaliczne); pseudo-kolor;
cofanie nagrania wideo; trzy-poziomowy
kontrast; wyostrzenie krawędzi; eliminacja
elementów metalowych; płynny zoom; płynna
regulacja kontrastu.

Obrazowanie 3D z alertem o zagrożeniu,
gęstości oraz narzędzia

Bag Buffer:

wewnętrzna pamięć do 30 bagaży – Poziom
2

wewnętrzna pamięć do 72 000 bagaży –
Poziom 3

BEZPIECZEŃSTWO PROMIENIOWANIA

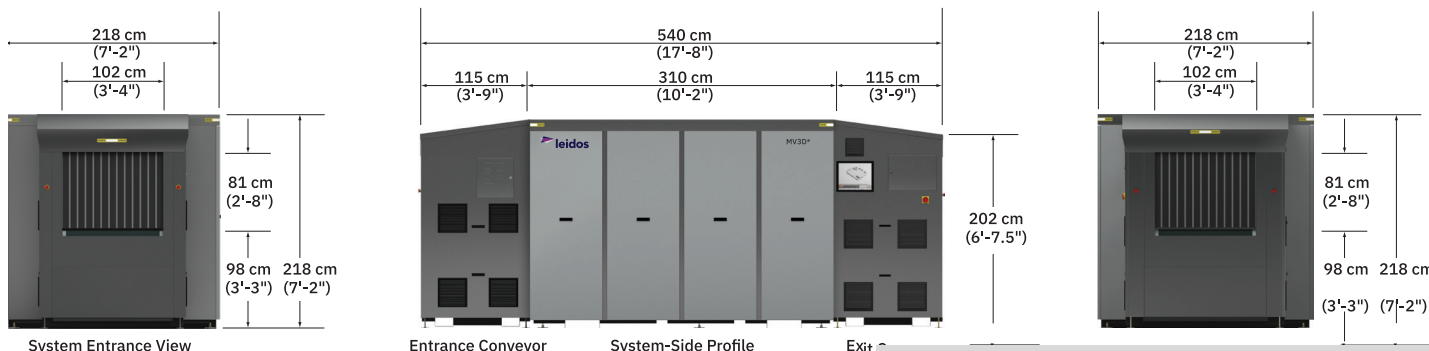
Wszystkie rentgenowskie systemy bezpieczeństwa i
detekcji firmy Leidos posiadają certyfikat pełnej
zgodności ze wszystkimi wymogami dotyczącymi
bezpieczeństwa promieniowania oraz limitami emisji
zewnętrznych określonymi w Kodeksie Federalnym
Stanów Zjednoczonych, Tytuł 21, Sekcja 1020.40
(21CFR1020.40), które mają zastosowanie do
naszych produktów. Typowe promieniowanie
uboczne jest mniejsze niż 0,1 mR/h w stosunku do
maksymalnego 0,5 mR/h dozwolonego przez
amerykańską normę federalną.

STANDARZY OPERACYJNE

- ▶ CDRH 21 CFR 1020.40 Cabinet X-ray
Systems and maximum leakage radiation less
than 0.1mR/hr (1µ Sv/hr)
- ▶ NRTL certyfikowany do ANSI/UL 61010-1,
CAN/CSA 22.2 No.61010-1 oraz CE
- ▶ Zaprojektowane zgodnie z TIP1A/TIPII/STIP

UWAGI PROJEKTOWE

Leidos zastrzega sobie prawo do zmian w
specyfikacji w związku z wprowadzanymi
udoskonaleniami.
Dane podane są jako referencyjne i
rzeczywiste wyposażenie może się od nich
różnić. Typowe odchyłki wymiarów są
tolerowane w zakresie ± 5% wartości
nominalnych.



Aby uzyskać więcej informacji odwiedź:
leidos.com/security-detection

PRZEDSTAWICIELSTWO W POLSCE:

Firma Leidos (dawniej L3) jest reprezentowana w Polsce przez:
SAE Oświetlenie i Zabezpieczenia Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Narbutta 83 lok. U1; 02-524 Warszawa
Tel.: +48 22 8538601; Faks: +48 22 8538602
www.sae.com.pl e-mail: info@sae.com.pl