

# RELIANCE®

## DROGA STARTOWA

Oprawa naziemna LED linii środkowej i linii bocznych oraz poprzeczek podejścia.

Progu, poprzeczek skrzydłowych i końca DS oraz poprzeczki zatrzymania.

L-862S(L), L-862E(L)



### Zgodność z wymaganiami:

<b>ICAO:</b>	Załącznik 14, Tom I (aktualna edycja)
<b>EASA:</b>	Wymagania wersji 4 CS-ADR-DSN
<b>FAA:</b>	L-862S(L) AC 150/5345-46 (aktualna edycja) oraz nota inżynierska [Engineering Brief] nr 67; certyfikat ETL.
<b>T/C:</b>	Transport Canada TP 312, paragraf 5.3.5 dla Precyzyjnego Podejścia, paragraf 5.3.11, 5.3.12 oraz 5.3.18.
<b>US MIL:</b>	UFC 3-535-01, sekcja 3-1.4
<b>NATO:</b>	STANAG 3316

### Zastosowanie

#### ICAO

- Linia centralna i poprzeczki podejścia (ICAO §5.3.4)
- Linia boczna podejścia (ICAO §5.3.4)
- Próg i poprzeczka skrzydłowa progu DS (ICAO §5.3.10)
- Koniec drogi startowej (ICAO §5.3.11)
- Poprzeczka zatrzymania (ICAO §5.3.20)

#### FAA

- Poprzeczka zatrzymania L-862S(L)
- Próg drogi startowej L-862E(L)
- Koniec drogi startowej L-862E(L)

### Własności i główne zalety

- Jednokierunkowa, naziemna oprawa oświetleniowa serii RELIANCE® jest dostępna w trzech wersjach:
  - IQ ze zintegrowanym systemem ILCMS
  - Monitorowana ze zintegrowaną technologią fail-open
  - Non-Mon bez funkcji monitorowania
- Wysoka intensywność świecenia.
- Minimalne wymagania obsługowe - MTBF: 56 000 godzin przy 6,6A i ponad 200.000 godzin w normalnych warunkach operacyjnych, co pozwala znacznie ograniczyć czas wymagany na okresową konserwację systemu świetlnego.
- Nieduża wysokość i małe gabaryty aby ograniczyć wpływ najsilniejszych podmuchów z silnika, nawet w wypadku instalacji na progu/końcu drogi startowej.
- Niski pobór mocy (poniżej 50 W przy współczynniku mocy 0,95), w porównaniu do opraw halogenowych wymagających 150 W lub 200 W mocy.

- Instalacja na takich samych podstawach jak dotychczasowe oprawy halogenowe ułatwia bezpośrednią zamianę.
- Łatwe poziomowanie i ustalenie kąta nastawienia osi strumienia świetlnego przy użyciu dedykowanego przyrządu.
- Łatwe blokowanie położenia przy pomocy przeciwstawnych śrub.
- Zgrubne zabezpieczenie przed piorunami zgodne z wymaganiami ANSI/IEEE C62.41-1991 Location Category C2 podanymi w FAA Eng. Brief 67. Kategoria C2 jest zdefiniowana jako 1,2/50  $\mu$ S – 8/20  $\mu$ S fala kombinowana, z napięciem szczytowym 10 000 V oraz natężeniem szczytowym 5 000 A.
- Znaczące zmniejszenie kosztów przy wymianie opraw lub nowej instalacji ze względu na mniejsze obciążenie obwodu zasilania.
- Ograniczenie kosztów wyposażenia dodatkowego takiego jak transformatory izolujące i zasilacze stałej wartości prądu CCR do niezbędnego minimum.
- Źródła światła LED eliminują stosowanie filtrów barwnych i zapewniają stabilną barwę światła niezależnie od kąta patrzenia oraz intensywności pracy CCR.
- Pełna kontrola intensywności świecenia, charakterystyka odpowiadająca oprawom halogenowym. Praca w pełnym zakresie od 2,8 A do 6,6 A.
- Stopień ochrony IP67 zapobiegający zanieczyszczeniu wodą, pyłem i zapobiegający penetracji przez owady.
- Dostępne w wersji IQ 2A do zastosowań z RELIANCE® Intelligent Lighting (ILCMS) zapewniającym dalsze oszczędności energii i umożliwiającym indywidualną kontrolę intensywności świecenia..
- Opcjonalne indywidualne monitorowanie źródła światła. W wypadku uszkodzenia, oprawa automatycznie odłącza się od uzwojenia wtórnego transformatora izolującego, powodując warunki pracy otwartego obwodu. Dzięki temu funkcja wykrywająca uszkodzenie opraw w zasilaczu CCR i systemy indywidualnej kontroli opraw i monitorowania (ILCMS) mogą być wykorzystane do monitorowania uszkodzonych opraw.
- Dodatkowe cechy opraw naziemnych LED opisane w ulotce 3043.

### Wyposażenie dodatkowe

Standardowy przyrząd do ustawiania:	1570.05.511
Elektroniczny przyrząd do ustawiania:	1570.05.521

### Zasilanie

Oprawy są przystosowane do pracy z transformatorem zgodnymi z wymaganiami IEC- oraz FAA- o mocy do 150 W. Prosimy o sprawdzenie w Instrukcji Użytkownika sposób obliczenia właściwego obciążenia VA obwodu.

Typ oprawy	Obciążenie obwodu
EAPxxW - biała, podejście	49 VA
EAPxxR - czerwona, podejście	25 VA
ETHxxG - zielona, próg drogi startowej	35 VA
EENxxR -czerwona, koniec drogi startowej	18 VA
ETSxxR - czerwona, poprzeczka zatrzymania	13 VA

## Obsługa

Oprawa jest na bazie korpusu (o nastawnym kącie elewacji oraz azymutu), do którego przymocowane są dwa zespoły. Wszystkie elementy optyczne są zgrupowane w przednim zespole, podczas gdy podstawowe obwody elektroniczne znajdują się w tylnym zespole.



## Wymiary i waga

Wysokość x szerokość x głębokość	285 x 135 x 200 mm
Waga:	5,5 kg

Więcej informacji o produkcji, instrukcję użytkowania i certyfikaty można znaleźć w ADB SAFEGATE Product Center pod adresem [www.adbsafegate.com](http://www.adbsafegate.com).

## Kod zamawiania

### Naziemna oprawa LED

#### Zastosowanie

AP = linia centralna i boczne oraz poprzeczki podejścia  
 TH = próg i poprzeczki skrzydłowe  
 EN = koniec drogi startowej  
 TS = poprzeczka zatrzymania

#### Ośłona

S = szkło

#### Przewody i Złącze

2 = 1 złącze FAA L-823 (2 piny)

#### Barwa

W = White / biała  
 R = Red / czerwona  
 G = Green / zielona

#### Numery stałe

N00

#### Zasilanie i Monitorowanie

S = 6,6 A - 50/60Hz szeregowy, bez monitorowania  
 M = 6,6 A - 50/60Hz szeregowy, z monitorowaniem  
 P = wersja IQ0<sup>5</sup>  
 Q = wersja IQ1<sup>5</sup>

#### Standard<sup>2</sup>

F = FAA  
 I = ICAO

#### Opcje

0 = brak  
 4 = z kolcami ostraszającymi ptaki<sup>1</sup>

#### Numer stały

0

#### Podwyższona odporność na korozję

0 = wartość stała

#### Wersja

1 = wersja 3

#### Uwagi

<sup>1</sup> Nie zdefiniowane przez FAA, stąd nie certyfikowana ETL.

<sup>2</sup> Dla wszystkich opraw EAP, ETH i EEN zastosuj I.

<sup>3</sup> Dla ETS dodatkowa poprzeczka zatrzymania zgodna z ICAO, użyj I.

<sup>4</sup> Dla ETS zgodnej z FAA L-862S, użyj F.

<sup>5</sup> Funkcja IQ pozwala na kontrolę i monitorowanie oprawy. Oprawa IQ1 jest pre-konfigurowana do lokalizacji określonej w momencie zamówienia. Ta funkcja jest wyłączona w wersji oprawy IQ0 ale może być uruchomiona później.

#### Przedstawicielstwo w Polsce:

SAE Oświetlenie i Zabezpieczenia Sp. z o.o. Sp. k.  
 ul. Narbutta 83 lok. U1  
 02-524 Warszawa  
 tel: 22 853 86 01 fax: 22 853 86 02  
 e-mail: [info@sae.com.pl](mailto:info@sae.com.pl)  
 www: [www.sae.com.pl](http://www.sae.com.pl)

[www.adbsafegate.com](http://www.adbsafegate.com)