

VIS-HR™ High-Resolution Inline Automated
Explosives Detection System



**SYSTEM WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI DO AUTOMATYCZNEJ DETEKCJI
MATERIAŁÓW WYBUCHOWYCH.**

WYSOKA ZDOLNOŚĆ DETEKCJI, PRECYZYJNE ZOBRAZOWANIE, PIONIERSKA TECHNOLOGIA WERYFIKACJI BAGAŻU REJESTROWEGO ZAPROJEKTOWANA, ABY SPEŁNIĆ WYMAGANIA UNII EUROPEJSKIEJ STANDARD 2.

Flagowa technologia weryfikacji bagażu rejestrowego na wielu poziomach, opracowana przez L3 i bazująca na urządzeniach serii VIS, jest najbardziej rozpowszechnionym narzędziem w swojej klasie. VIS-HR posiadający wysoką zdolność detekcji i jakość zobrażenia jest najlepszym rozwiązaniem dla służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo portów lotniczych, spełniającym wymagania Standardu 2 Unii Europejskiej 2 przy minimalnych rozmiarach i wadze. Przepustowość urządzenia sięga 1800 szt. bagażu na godzinę, co czyni tym samym VIS-HR urządzeniem szybkim, dokładnym, niezawodnym - odpowiednim dla najbardziej wymagających pod względem przepustowości instalacji.



L3 Communications Security & Detection Systems
SAE O i Z Sp. z o.o. / Sp. K. ul. Narbutta 83; 02-524 Warszawa
Tel. (0-22)8538601 / Fax. (0-22)8538602 / www.sae.com.pl

ZASTOSOWANIA:

- Identyfikacja zagrożeń.
- Wykrywanie przemytu.
- Wymagane przepisami sprawdzanie bagażu rejestrowego.
- Weryfikacja z dokumentami spedycyjnymi i celnymi.

ZGODNOŚĆ Z WYMAGANIAMI:

- EU Standard 2.
- ISO 9001-2000, CE, CSA, NRTL/C.
- US Code of Federal Regulations.
- Bezpieczny dla filmów (10 przebiegów błony fotograficznej ISO 1600/33DIN)

PRZEWAGA L3 NAD KONKURENCJĄ:

VIS-HR to przedstawiciel najbardziej rozpowszechnionej na świecie serii urządzeń rentgenowskich do wielostopniowej, automatycznej weryfikacji bagażu rejestrowego z wysoką jakością detekcji i obróbki obrazu, przy minimalnej wadze i wymiarach instalacyjnych.

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA DETEKCJI:

Sprawdzona technologia, lepsze rezultaty.

VIS-HR zaprojektowano, aby spełnić wymagania EU Standard 2 dla automatycznych systemów detekcji materiałów wybuchowych. VIS-HR zbudowano z wykorzystaniem najlepszej na rynku i sprawdzonej w setkach instalacji technologii. Zapewnia najwyższą zdolność wykrywania, przejrzysty i wyraźny obraz oraz przepustowość sięgającą 1800 szt. bagażu na godzinę. VIS-HR to najlepsze w swojej klasie urządzenie do sprawdzania bagażu rejestrowego na różnych poziomach, a przy tym posiadające najmniejszą wagę oraz najmniejsze wymagania odnośnie przestrzeni niezbędnej do instalacji. Dzięki temu to najlepsze rozwiązanie podnoszące wydajność już zainstalowanych urządzeń i sieci.

JAKOŚĆ OBRAZU:

Łatwa decyzja.

VIS-HR pracuje z wykorzystaniem opatentowanej przez L3 technologii obróbki obrazu tworzonego na podstawie sygnałów z palety detektorów promieniowania rentgenowskich o wysokiej rozdzielczości i częstotliwości próbkowania. Dzięki temu obraz uzyskiwany na monitorach stacji roboczych jest wyraźny, bardzo czytelny i łatwy do interpretacji. Opatentowany algorytm Transparent Color gwarantuje, że obrazy na monitorach stacji roboczych nie posiadają żadnych zakłóceń czy zniekształceń. Operatorzy stacji roboczych mają możliwość rozpoznawania zagrożeń poprzez „wyszukanie koloru“, co gwarantuje najlepsze warunki do podjęcia decyzji. Narzędzia do obróbki obrazu takie jak zoom, obwódki obszarów zainteresowania, wyostrenie krawędzi, obraz negatywowo mogą być programowane do użycia w sposób najbardziej przyjazny użytkownikowi.

TWORZENIE SIECI:

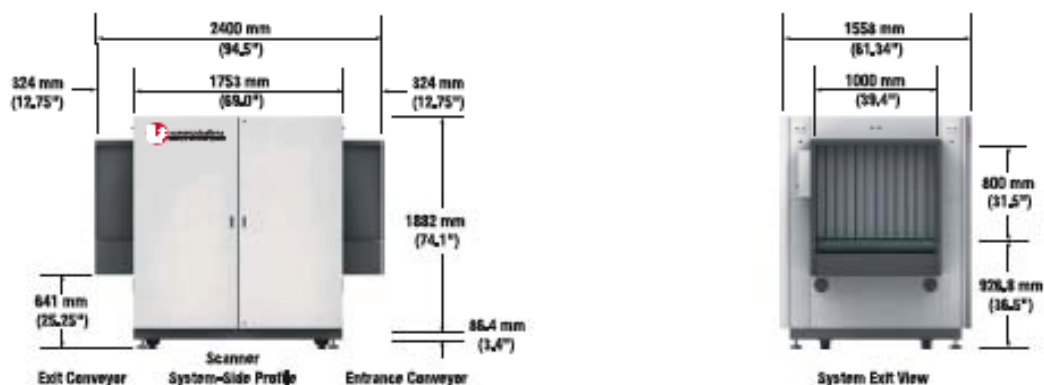
Rozwiązanie pochodzące od producenta, który pierwszy wprowadził tą funkcję na rynek.

L3 to pierwsza na świecie firma, która wprowadziła na rynek technologię łączenia w sieć urządzeń do weryfikacji bagażu rejestrowego. Obecnie L3 daje możliwość tworzenia sieci o złożonej strukturze, która integruje ze sobą takie urządzenia jak VIS-HR, VIS, MVT-HR. Weryfikacji przez VIS-HR podlega 100% bagażu rejestrowego, którego część odrzucona automatycznie na podstawie decyzji maszynowej, podlega szybkiej analizie wzrokowej prowadzonej przez operatorów, w czasie kiedy bagaż dalej przemieszcza się w systemie transportu bagażu. Duży tunel inspekcyjny, jaki posiada VIS-HR, pozwala na skanowanie bagażu do 250cm długości, co minimalizuje potrzebę ręcznej analizy bagażu ponadgabarytowego. Dzięki opatentowanej konsoli operatorskiej i funkcjom obróbki obrazu dostępnym z panelu dotykowego obsługa VIS-HR jest niemalże intuicyjna.

ELASTYCZNOŚĆ ZASTOSOWANIA:

Tworzenie sieci.

Urządzenia L3, w tym VIS-HR, nadają się do różnych typów instalacji: zintegrowanych z systemem taśmociągów, do automatycznej kontroli bagażu rejestrowego, wolnostojących lub kombinacji tych dwóch trybów pracy. Różne warianty konfiguracji urządzeń są dostosowywane do indywidualnych potrzeb każdego klienta.



VIS-HR to urządzenie do automatycznej detekcji materiałów wybuchowych według EU Standard 2 o najmniejszych wymaganiach odnośnie powierzchni wymaganej do instalacji.

NARZĘDZIA DO OBRÓBKİ OBRAZU:

Jakość i niezawodność na wyciągnięcie ręki.

VIS-HR dostarcza operatorowi niezbędnych informacji wymaganych do analizy obrazu, podjęcia decyzji o odrzuceniu bagażu i skierowaniu do dalszej weryfikacji.

- Sprawdzona technologia/algorytm obróbki obrazu pozwalający operatorowi łatwo rozróżnić materiały organiczne od nieorganicznych oraz materiały o podobnym wyglądzie na ekranie, ale o różnym składzie chemicznym.

L3 Communications Security & Detection Systems
SAE O i Z Sp. z o.o. / Sp. K. ul. Narbutta 83; 02-524 Warszawa
Tel. (0-22)8538601 / Fax. (0-22)8538602 / www.sae.com.pl



- Przyjazne operatorowi narzędzia do obróbki obrazu, jak płynna regulacja kontrastu, wyostanie konturów, kolorowe obwódki dają możliwość optymalizacji wyglądu obrazu dla maksymalizacji detekcji materiałów zabronionych.
- Opcja TIP pozwala na „podrzucanie“ obrazów z fałszywymi zagrożeniami w różnych odstępach czasu tak, aby mieć możliwość sprawdzenia pracy operatorów, ich reakcji oraz decyzji. Dzięki TIP personel weryfikujący bagaż jest utrzymywany w maksymalnej dyspozycji.
- Archiwum o pojemności do 100.000 obrazów może być dostosowane do potrzeb odbiorcy

FUNKCJE i CECHY SZCZEGÓLNE URZĄDZENIA:

FUNKCJE OBRÓBKI OBRAZU:

- Transparent Color.
- TRI-MAT, usuwanie materiałów organicznych i nieorganicznych.
- Nakładka PseudoColor.
- Trzystopniowy kontrast.
- Płynna regulacja kontrastu.
- Wyostanie konturów.
- Zoom x2, x4, x8.
- Obraz negatywowy.

CECHY STANDARDOWE:

- Zaprojektowany zgodnie z EU Standard 2.
- Przepustowość 1800 szt. bagażu na godzinę.
- Prędkość taśmociągu 0,525 m/s.
- Tunel 100cm x 80cm.
- Automatyczne dostosowanie, również obrazu, do skanowania bagażu ponadgabarytowego o długości do 250cm.
- Kompatybilny z istniejącymi sieciami pracującymi z VIS, MVT-HR.
- Najmniejsze gabaryty i waga spośród urządzeń według EU Standard 2.
- Pamięć 12 bagażu na stacji roboczej poziomu 2 i 24 bagażu na stacji poziomu 3.
- Programowany czas decyzyjny operatora.

CECHY SPECJALNE:

- Funkcja detekcji cienkowarstwowych materiałów wybuchowych (SDE).
- TIP.
- Dodatkowe stacje robocze.
- Rozbudowana archiwizacja obrazów.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

- Wymiary: 240cm x 155,8cm x 188,2cm (D x S x W)
- Wielkość tunelu: 100cm x 80cm
- Waga netto: 1943kg
- Waga brutto: 2273kg
- Zasilanie: 240/230/220/120/110/100 VAC +/-10%
50/60Hz +/-1%
3,5 kVA (max.)
- Zasilanie taśmociągu: 230/400 VAC +/-5%
50Hz +/-1%
3,7/2,1A, silnik 0,74 kW
208/360 VAC +/-5%
60Hz +/-1%
4,1/2,4A (3-fazy) silnik 0,74 kW
- Wysokość zamocowania taśmociągu: 89,3cm na podstawie i 92,7cm z opcjonalnymi podstawkami
- Prędkość taśmociągu: 0,525 m/s (tylko w jednym kierunku)
- Maksymalne obciążenie taśmociągu: 181kg
- Max. wymiary bagażu: 250 cm x 100cm x 80cm
- Źródło promieniowania: 150 kVp
- Tryb pracy: 100%
- Chłodzenie: olejowe ciągłe
- Orientacja wiązki: jedno źródło skierowane pionowo do góry
- Bezpieczeństwo radiologiczne: spełnia wymagania wszystkich norm międzynarodowych dotyczących zabezpieczenia radiologicznego. Dawka promieniowania bagażu w czasie inspekcji <0,5 mR (5μSv). Dawka promieniowania rozproszonego <0,1 mR (1μSv) na godzinę, na powierzchni urządzenia.
- Normy związane: EU Standard 2
US Code of Federal Regulations:
FAA 14 CFR 108.17

- Temp. przechowywania: -18° ... +49°C
- Temp. pracy: +5° ... +40°C
- Bezpieczeństwo materiałów fotograficznych: 10 prześwietleń błony ISO 1600/33 DIN
- Wymiary stacji roboczej: 86,4cm x 71,1cm x 133,4 cm (ze stolikiem)
- Waga stacji roboczej: 98kg (netto)
- Waga stacji roboczej: 113kg (brutto)
- Monitor stacji roboczej: 24bitowy, 17" o rozdzielczości 1280 x 1024
- Rozdzielczość: 38 AWG (druć miedziany ocynkowany)
- Penetracja: 30mm stali
- Czulość kontrastowa: 240 odcieni szarości
- Tryby wyświetlania obrazu: TRI-MAT
 - Rozróżnienie organiczne/nieorganiczne
 - Pseudo-Color
 - Czarno-biały
 - Negatywowy
- Narzędzia obróbki obrazu: Kontrast 3-stopniowy
 - Wyostrzenie konturów
 - Zoom x2, x4, x8
 - Pozycjonowanie obszaru powiększenia – dotykowe
 - Płynna regulacja kontrastu
- Tryby analizy obrazu: Alarm zagrożeń
 - Alarm gęstościowy
- Zasilanie (wewn. UPS): 100/120V; 50/60Hz +/-1%; 1,5A 1-faza
 - 220/240V; 50/60Hz +/-1%; 0,8A 1-faza



L-3 Communications Security and Detection Systems

On the Web: www.L-3.com.com/xray

By E-mail: inforequest.sds@L-3.com.com

In the USA: 10 Commerce Way, Woburn, MA 01801, USA
Tel: +1.781.939.3800, Toll Free: 1.800.776.3031 (US only), Fax: +1.781.939.3996

In the UK: Astro House, Brants Bridge, Bracknell, Berkshire, RG12 9HW, United Kingdom
Tel: +44 (0) 1344 477900, Fax: +44 (0) 1344 477901

In Asia: 3 Tampines Grande, #07-03 AIA Tampines, Singapore 528799
Tel: +65 6787 0118, Fax: +65 6787 1127

In Australia: Unit C1, Lower Level, 63-85 Turner Street, Port Melbourne VIC 3207, Australia
Tel: +61 (0) 3 8645 4500, Fax: +61 (0) 3 8645 4555

L3 Communications Security & Detection Systems
SAE O i Z Sp. z o.o. / Sp. K. ul. Narbutta 83; 02-524 Warszawa
Tel. (0-22)8538601 / Fax. (0-22)8538602 / www.sae.com.pl